

# Ultra-lekka zabudowa kontenerowa AUTONADWOZIA MATCZAK

Nowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zastosowanie nowych materiałów kompozytowych zaowocowały powstaniem ultralekkiego kontenera o właściwościach izolacyjnych **ULTRA BOX**, równie lekkiego, jak skrzynia ładunkowa!

## Dlaczego lekkie?

Firma **Autonadwozia Matczak** oferuje obecnie tzw. zabudowy superlekkie, zarówno skrzyniowe, jak i kontenerowe. Elementy zwyczajowo stalowe (poszycie, profile, stelaż, burty, rama pośrednia itd.) są w nich zastępowane wykonanymi ze stopów aluminium. Niestety, ta zamiana pociąga za sobą konieczność zwiększenia przekrojów części, by uzyskać odpowiednią wytrzymałość, co w końcowym efekcie prowadzi do niezbyt dużych różnic w masie zabudów (szczególnie o małych rozmiarach).

Stąd odpowiedź konstruktorów **Autonadwozia Matczak** na zapotrzebowanie klientów, którzy z coraz większą uwagą przyglądają się parametrom zabudowy, szczególnie w transporcie zagranicznym oraz w dystrybucji samochodami o DMC 3,5 t, gdzie każdy kilogram przewożonego ładunku wprost przekłada się na zysk. Lżejsza zabudowa chroni także przed przeładowaniem, które mogłaby wykryć kontrola drogową. Dlatego zastosowano akcesoria dodatkowe (listwy odbojowe, listwy otworowe itp.) wykonane ze stopów aluminium. Mała masa umożliwia uzyskanie ładowności użytecznej ponad 1000 kg nawet w przypadku tych podwozi, na których można zabudować nadwozia o dużych wymiarach, jak VW Crafter, MB Sprinter czy Iveco Daily. Typowy kontener ma wtedy wymiary 4300x2200x2200 mm, a jego masa w wykonaniu Ultra-Box wynosi ok. 500 kg! Cena jest przy tym bardzo konkurencyjna dla klasycznych zabudów lekkich.

Oczywiście producent może zabudować podwozia wszystkich pozostałych marek.

## Dlaczego wytrzymałe?

W transporcie ładunków o dużej masie, a małych rozmiarach (meble, sprzęt



AGD i RTV) ważną rolę odgrywa wytrzymałość zabudowy na uszkodzenia. Dlatego firma **Autonadwozia Matczak** zastosowała na ściany i dach panele z rdzeniem **HONEYCOMB CORE**, które w przekroju przypominają plaster miodu. Ta struktura jest pokryta z obu stron pomalowanym na biały kolor tworzywem o wysokiej wytrzymałości, odpornym na uderzenia, zarysowania i korozję. Jedynie dach pozostaje półprzezroczysty, dzięki czemu nie ma potrzeby stosowania dodatkowych tzw. świetlików.

## I do tego izolowane!

Prezentowana zabudowa jest nie tylko wytrzymała i lekka: dzięki zaletom zastosowanych materiałów jest wszechstronna. Właściwości izolacyjne oraz



pyło- i wodoszczelność powodują że doskonale nadaje się do transportu pieczywa (po odpowiedniej adaptacji), warzyw i owoców itp. Takie lekko izolowane nadwozie to wygodne rozwiązanie dla małych przedsiębiorców prowadzących sklepy spożywcze, jako uniwersalny środek transportu łączący zalety kontenera i izotermii.

 **MATCZAK**  
**AUTONADWOZIA**

**PRODUCENT NADWOZI**  
**AUTONADWOZIA A. MATCZAK**  
Środa Wlkp., Kijewo 22  
061/ 28 66 103 do 105, 28 567 54 do 56